

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۸/۱۱

شماره: ۴۰۴۵۱۱۳

شناسه ملی: ۱۰۱۰۴۰۳۴۵۲۰

کد اقتصادی: ۴۱۱۳۶۷۵۷۳۸۶۳



شرکت سیاحتی و مراکز تفریحی پارسیان (سهامی خاص)

Parsian Tourism & recreational Centers Co.

شماره ثبت: ۳۵۸۲۱۴

(مدیرعامل)

جناب آقای اشرف زاده

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن شرقی بنیاد

موضوع: خرید ۳۷ دستگاه واگن آلمانی

با سلام و احترام

جناب آقای زارع

باسلام

حجت ثبت در پرونده ۵۷ دستگاه

به همراه پاسخ نامه

همین پاسخ نامه در اسناد نیز در دسترس

شماره ثبت

نظر به بررسی های کارشناسی صورت گرفته و با توجه به تبیین ضرورت تعجیل در تصمیم گیری از جانب حضرتعالی در خصوص خرید ۳۷ دستگاه واگن مستعمل از شرکت DB آلمان و نهایتاً تکمیل گزارش های مورد نیاز در این زمینه، ضروری است نسبت به ارایه مستندات و مکاتبات صورت گرفته در این امر به شرح زیر نهایتاً تا تاریخ ۹۸/۸/۱۱ اقدام نموده و به این شرکت ارسال نمایید.

۱- ارایه سند تأیید رسمی BAFA به شرکت DB

۲- اسناد مربوط به پرداخت ۱۵۰,۰۰۰ یورو اول و دوم به شرکت DB آلمان از جانب شرکت UNIMEX

۳- اسناد رسمی شرکت DB آلمان در خصوص تاریخ دقیق ساخت، زمان کارکرد و زمان دقیق توقف واگن ها در دیو شرکت DB آلمان

۴- اسناد رسمی دقیق و نحوه ارسال واگن ها از شرکت DB آلمان به ایران (مسیر تردد از مبدأ به مقصد، نحوه و مکان تحویل واگن ها)

۵- نحوه دقیق بازسازی واگن ها در کشور آلمان برای انتقال به صورت مسافری به ایران

۶- کدام شرکت ها جهت بازسازی واگن ها در داخل کشور داوطلب بوده و مورد بررسی قرار گرفته اند و میزان هزینه بازسازی در داخل کشور چه میزان است؟

۷- تضامین دریافتی از شرکت UNIMEX و DB آلمان جهت تحویل به موقع و سالم واگن ها پس از پرداخت مبالغ پیش پرداخت قرارداد چیست؟

۸- نحوه انتقال مبلغ ۱۲,۳۶۲,۰۰۰ یورو به شرکت UNIMEX و DB چگونه است؟

۹- ریسک عدم تطابق کالای سفارش داده شده و کالای واصله در هنگام تحویل چگونه و با چه تضمینی قابل قبول شده است؟

۱۰- مستندات و اطلاعات قرارداد تنظیم شده با شرکت های بازرسی کالا در مبدأ و مقصد.

۱۱- با توجه به دستورالعمل مشخصات فنی ناوگان مجاز به سیر در شبکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران گواهی عدم به کارگیری ازبست در واگن های خریداری شده ارائه گردد.

تاریخ: ۱۳۹۸/۸/۱۱

شماره: ۴۰۷۵۱۱۳

شناسه ملی: ۱۰۱۰۴۰۳۴۵۲۰

کد اقتصادی: ۴۱۱۳۶۷۵۷۳۸۶۳



شرکت سیاحتی و مراکز تفریحی پارسیان (سهامی خاص)

Parsian Tourism & recreational Centers Co.

شماره ثبت: ۲۵۸۲۱۴

(مدیر عامل)

- ۱۲- مستندات فنی در خصوص چگونگی تأمین قطعات اصلی بوژی، ترمز و ... در ایران و آیا این قطعات در صورت آسیب دیدگی و یا تخریب تأمین و یا تعمیر خواهند شد؟
- ۱۳- اصل مجوز راه آهن خطاب به شرکت به شرکت بن ریل جهت تأیید مسیر حرکت واگن ها در خطوط راه آهن کشور و دلیل عدم انطباق نامه شماره ۱۵۳/۱۵۳/ص مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۶ با نامه شماره ۵۰/۳۳۲۵۴/ص مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ که هر دو از یک مبدا صادر شده لیکن در نامه دوم تنها سیر واگن ها از مرز رازی به تهران مجاز بوده و سایر سیرها منوط به تأییدیه مجدد راه آهن شده است.
- ۱۴- قیمت تمام شده این پروژه اعم از ارزش هر واگن، هزینه های بازسازی، حمل، گمرک، عوارض، مالیات، بیمه و هزینه ناشی از شروط صدور مجوز ثبت سفارش از سوی وزارت صنعت معدن و تجارت
- ۱۵- محل تأمین هزینه های پروژه به تفکیک سهم سهامداران و نرخ تسهیلاتی پیش بینی شده
- ۱۶- اسناد و مستندات و ارزیابی های صورت گرفته در این پروژه به تفکیک پرداخت کنندگان
- ۱۷- مستندات لازم و فنی در خصوص هزینه تهیه واگن مولد (تبدیل ۱۰۰۰ ولت به ۶۶۰ ولت)
- ۱۸- حداکثر میزان بهره برداری از این ۲۷ واگن در شبانه روز
- ۱۹- هزینه های بهسازی تهویه (سرمایش واگن ها) در هزینه های پروژه
- ۲۰- مدت زمان تحویل هر موضوع قرارداد از سوی تأمین کنندگان
- ۲۱- میزان توان فنی شرکت بن ریل در تأمین و تعمیر قطعات مورد نیاز این واگن ها
- ۲۲- مستندات مربوط به فراخوان های منتشره برای دریافت پیشنهادات کلیه تأمین کنندگان، پاسخ ها و نتایج مربوطه ارایه گردد.
- ۲۳- مستندات لازم که مشخص کننده عدم شمول قرارداد به هزینه های اضافی (از قبیل مجوزات خروج، هزینه های بازسازی های لازم برای کسب مجوز خروج کالا از مبدا و رسیدن به مقصد باشد) و تعهد به انجام و اخذ مجوزات لازم تا رسیدن کالا به مقصد ارایه گردد.
- ۲۴- آیا در قرارداد تضامین حسن انجام کار و تعهدات از خریدار ملحوظ شده است و در صورتی که پاسخ مثبت میباشد مستندات مربوطه ارایه گردد.
- ۲۵- مطالعات انجام شده در خصوص استراتژی امکان جذب سهم از بازار و مطالعات اقتصادی طرح
- ۲۶- مطالعات مربوط به محاسبات ریسک و ریسک های دیده شده در طرح
- ۲۷- بررسی جریان نقدینگی (Cash Flow) قبل و بعد از خرید ۳۷ دستگاه واگن

بآرزوی توفیق الهی

علی محمد قاسمی

رونوشت: - دفتر مدیر عامل

ورود به دفتر مدیر عامل خانوار آخن شرقی بسنیاد  
۹۸۷۶۵۴۳۲۱۰

آدرس: پتو کرمان رسالت، فرسیده به پلزار آفریقا، ساختمان مرکزی پتو کرمان، طبقه هشتم

www.ptrc.ir

کد پستی: ۷۵۲۶۱۲۵۱۸ تلفن: ۸۶۷۰۹۰۰۰ - فکس: ۸۶۷۸۳۳۷

Date: ۱۳۹۸/۱۱/۱۱ تاریخ:

No: ۴۰۴۵۱۱۳ شماره:

شناسه ملی: ۱۰۱۰۴۰۳۴۵۲۰

کد اقتصادی: ۴۱۱۳۶۷۵۷۳۸۶۳



شرکت سیاحتی و مراکز تفریحی پارسیان (سامی ناس)

Parsian Tourism & recreational Centers Co.

شماره ثبت ۳۵۸۲۱۴

(مدیرعامل)

جناب آقای اشرف زاده

مدیرعامل محترم شرکت راه آهن شرقی نیاد

موضوع: خرید ۳۷ دستگاه واگن آلمانی

با سلام و احترام

نظر به بررسی های کارشناسی صورت گرفته و با توجه به تبیین ضرورت تعجیل در تصمیم گیری از جانب حضرتعالی در خصوص خرید ۳۷ دستگاه واگن مستعمل از شرکت DB آلمان و نهایتاً تکمیل گزارش های مورد نیاز در این زمینه، ضروری است نسبت به ارائه مستندات و مکاتبات صورت گرفته در این امر به شرح زیر نهایتاً تا تاریخ ۹۸/۸/۱۱ اقدام نموده و به این شرکت ارسال نمایید.

۱- ارائه سند تأیید رسمی BAFA به شرکت DB

۲- اسناد مربوط به پرداخت ۱۵۰,۰۰۰ یورو اول و دوم به شرکت DB آلمان از جانب شرکت UNIMEX

۳- اسناد رسمی شرکت DB آلمان در خصوص تاریخ دقیق ساخت، زمان کارکرد و زمان دقیق توقف واگن ها در دیو شرکت DB آلمان

۴- اسناد رسمی دقیق و نحوه ارسال واگن ها از شرکت DB آلمان به ایران (مسیر تردد از مبدأ به مقصد، نحوه و مکان تحویل واگن ها)

۵- نحوه دقیق بازسازی واگن ها در کشور آلمان برای انتقال به صورت مسافری به ایران

۶- کدام شرکت ها جهت بازسازی واگن ها در داخل کشور داوطلب بوده و مورد بررسی قرار گرفته اند و میزان هزینه بازسازی در داخل کشور چه میزان است؟

۷- تضامین دریافتی از شرکت UNIMEX و DB آلمان جهت تحویل به موقع و سالم واگن ها پس از پرداخت مبالغ پیش پرداخت قرارداد چیست؟

۸- نحوه انتقال مبلغ ۱۲,۳۶۲,۰۰۰ یورو به شرکت UNIMEX و DB چگونه است؟

۹- ریسک عدم تطابق کالای سفارش داده شده و کالای واصله در هنگام تحویل چگونه و با چه تضمینی قابل قبول شده است؟

۱۰- مستندات و اطلاعات قرارداد تنظیم شده با شرکت های بازرسی کالا در مبدأ و مقصد.

۱۱- با توجه به دستورالعمل مشخصات فنی ناوگان مجاز به سیر در شبکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران گواهی عدم به کارگیری آزرست در واگن های خریداری شده ارائه گردد.

آدرس: بزرگراه رسالت، نرسیده به بلوار آفریقا، ساختمان مرکزی بنیاد مستضعفان، طبقه هشتم

www.ptrco.ir

کد پستی: ۱۵۱۹۶۱۳۵۱۸ تلفن: ۸۸۶۷۰۹۰۰ - فکس: ۸۸۶۷۸۳۳۷



شرکت سیاحتی و مراکز تفریحی پارسیان (سامی خاص)

Parsian Tourism & recreational Centers Co.

شماره ثبت ۳۵۸۲۱۴

(مدیرعامل)

Date: ۱۳۹۸/۱۱/۱۱ تاریخ:

No: ۴۰۳۴۵۲۰ شماره:

شناسه ملی: ۱۰۱۰۴۰۳۴۵۲۰

کد اقتصادی: ۴۱۱۳۶۷۵۷۳۸۶۳

- ۱۲- مستندات فنی در خصوص چگونگی تأمین قطعات اصلی بوژی، ترمز و ... در ایران و آیا این قطعات در صورت آسیب دیدگی و یا تخریب تأمین و یا تعمیر خواهند شد؟
- ۱۳- اصل مجوز راه آهن خطاب به شرکت به شرکت بن ریل جهت تأیید مسیر حرکت واگن ها در خطوط راه آهن کشور و دلیل عدم انطباق نامه شماره ۱۵۳/۱۵۳/ص مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۶ با نامه شماره ۵۰۰/۳۳۲۵۴/ص مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ که هر دو از یک مبدا صادر شده لیکن در نامه دوم تنها سیر واگن ها از مرز رازی به تهران مجاز بوده و سایر سیرها منوط به تأییدیه مجدد راه آهن شده است.
- ۱۴- قیمت تمام شده این پروژه اعم از ارزش هر واگن، هزینه های بازسازی، حمل، گمرک، عوارض، مالیات، بیمه و هزینه ناشی از شروط صدور مجوز ثبت سفارش از سوی وزارت صنعت معدن و تجارت
- ۱۵- محل تأمین هزینه های پروژه به تفکیک سهم سهامداران و نرخ تسهیلاتی پیش بینی شده
- ۱۶- اسناد و مستندات واریزی های صورت گرفته در این پروژه به تفکیک پرداخت کنندگان
- ۱۷- مستندات لازم و فنی در خصوص هزینه تهیه واگن مولد (تبدیل ۱۰۰۰ ولت به ۶۶۰ ولت)
- ۱۸- حداکثر میزان بهره برداری از این ۳۷ واگن در شبانه روز
- ۱۹- هزینه های بهسازی تهویه (سرمایش واگن ها) در هزینه های پروژه
- ۲۰- مدت زمان تحویل هر موضوع قرارداد از سوی تأمین کنندگان
- ۲۱- میزان توان فنی شرکت بن ریل در تأمین و تعمیر قطعات مورد نیاز این واگن ها
- ۲۲- مستندات مربوط به فراخوان های منتشره برای دریافت پیشنهادات کلیه تأمین کنندگان، پاسخ ها و نتایج مربوطه ارایه گردد.
- ۲۳- مستندات لازم که مشخص کننده عدم شمول قرارداد به هزینه های اضافی (از قبیل مجوزات خروج، هزینه های بازسازی های لازم برای کسب مجوز خروج کالا از مبدا و رسیدن به مقصد باشد) و تعهد به انجام و اخذ مجوزات لازم تا رسیدن کالا به مقصد ارایه گردد.
- ۲۴- آیا در قرارداد تضامین حسن انجام کار و تعهدات از خریدار ملحوظ شده است و در صورتی که پاسخ مثبت میباشد مستندات مربوطه ارایه گردد.
- ۲۵- مطالعات انجام شده در خصوص استراتژی امکان جذب سهم از بازار و مطالعات اقتصادی طرح
- ۲۶- مطالعات مربوط به محاسبات ریسک و ریسک های دیده شده در طرح
- ۲۷- بررسی جریان نقدینگی (Cash Flow) قبل و بعد از خرید ۳۷ دستگاه واگن

با آرزوی توفیق الهی

علی محمدقاری



شرکت راه آهن شرقی بنیاد

(سهامی خاص)

شماره ثبت: ۹۲۱۲۳

تاریخ: ۱۳۸۸/۸/۱۲

شماره: ۲۱۲۸

پیوست:

شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۳۶۴۴۶۸

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس قادری

مدیرعامل محترم شرکت مسافرتی و مراکز تفریحی پاریس

موضوع: پاسخ به سوالات مطروحه در خصوص خرید ۳۷ دستگاه واگن آلمانی

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۴۰/۴/۵۱۱۳ مورخ ۹۸/۰۸/۱۱ و عطف به موضوعات و مباحث مطروحه در جلسه روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۰۹ با حضور آقایان پورمیرزا، اشرف زاده، پور تقی و قزل در محل آن شرکت بدینوسیله موارد ذیل به تفکیک جهت استحضار ایفاد می گردد.

۱- بافا (BAFA) مجوز صادرات از اتحادیه اروپا می باشد که شرکت ایتریتک به عنوان خریدار واسط اقدام به اخذ مجوز بافا نموده است و با توجه به اتمام مهلت اولیه، فی الحال تمدید و به پیوست ارائه می گردد.

۲- تاییدیه های پرداخت به پیوست ارسال می گردد.

۳- وفق مستندات موجود، دریافتی از شرکت Unimex بعنوان فروشنده، مندرج در جدول اکسل پیوست، تاریخ ساخت، تاریخ خارج از سرویس شدن و تاریخ توقف نهایی واگنها قید گردید که از سال ۱۹۹۵ لغایت ۲۰۱۵ می باشد که به پیوست ارسال می گردد.

۴- وفق قرارداد واگنها به نام شرکت ایتریتک منتقل و در مرز رازی تحویل می گردند. کلیه مسئولیت ها تا تحویل در مرز بر عهده فروشنده و پس از تحویل بر عهده خریدار می باشد. برنامه به مقصد ایران و مرز تحویل مطابق پروفیما گمرک سهلان در مرز رازی می باشد.

۵- این واگنها در آلمان مطابق استانداردهای آن کشور آماده سیر می گردند (تعمیرات سالیانه می بایست صورت پذیرد و شامل بررسی سیستم ترمز، ادوات ناقله، سلامت چرخ و محور و متعلقات زیر شاسی می باشد) اقلام معیوب که باعث عدم صدور مجوز سیر گردد، تعمیر می گردد و برای مدت یک سال بهره برداری از واگنها گارانتی می گردد.

۶- شرکت مینا، شرکت پلورسبز، شرکت واگن پارس و چند شرکت خصوصی در این خصوص اعلام آمادگی نموده اند که در آن مقطع ارائه پیشنهاد قیمت منوط به بازدید از واگنها و مشخص شدن شرح خدمات کامل بازسازی گردید؛ لیکن برآورد هزینه بازسازی هر دستگاه واگن حداقل ۶۰۰ میلیون و حداکثر ۱,۲ میلیارد تومان می باشد.

۷- به علت عدم امکان مبادله مستقیم کالای موضوع قرارداد مقرر شده که ریسک مبادله مبالغ و تحویل کالا بین دو شرکت تقسیم گردد. بدین صورت، ابتدا ۱/۴ مبلغ کل بابت حمل نیمی از کالا پرداخت می گردد و پس از تحویل اسناد حمل به شرکت ایتریتک الباقی مبلغ تا سقف ۵۰٪ مبلغ کل در وجه شرکت یونیمکس پرداخت می گردد و کالا در مرز رازی تحویل خواهد گردید. پس از پرداخت بخش اول بابت تضمین انجام تعهدات فروشنده یک فقره چک ریالی معادل ۳۶ میلیارد تومان به ضمانت تحویل بن ریل

دفتر مرکزی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از تقاطع شهید مطهری، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل فکس: ۸۸۵۳۱۵۶۹ تلفن: ۴۱۴۶۸۰۰۰



نموده و متقابلاً بن ریل نیز یک فقره چک به مبلغ الباقی بهای نیمی از قرارداد (معادل ۳۶ میلیارد تومان) جهت ضمانت پرداخت تمه بخش اول به فروشنده تأدیه می نماید. پس از ارسال اسناد حمل توسط فروشنده و دریافت خریدار (به منزله قطعی بودن حمل توسط شرکت باربری) چک فروشنده عودت می گردد و پس از تحویل کالا الباقی مبلغ به حساب فروشنده واریز و چک شرکت عودت می گردد. و این روش از ابتدا مجدداً برای مرحله دوم تکرار می گردد.

۸- شرایط پرداخت به شرح فوق الاشاره می باشد.

۹- بدلیل خرید کالای مستعمل و نوع قرارداد که As Seen می باشد و اینکه از این نوع واگن تنها همین تعداد موجود و مورد بازدید قرار گرفته است بنابراین ریسک عدم تطابق که معمولاً در قراردادهای سفارش ساخت شده ممکن است بوجود آید در خصوص موضوع این قرارداد ملحوظ می باشد. همچنین بواسطه استفاده از شرکت بازرسی IGS در مبداء و تهیه چک لیست پیش از حمل، امکان تحویل کالای مورد بازدید در مبداء و تحویل در مقصد امکان پذیر می باشد. (وفق نمونه چک لیست پیوست)

۱۰- با شرکت IGS که شرکت بین المللی بازرسی و کنترل کالا می باشد طی فرآیند استعلام گیری و اخذ مجوز کمیسیون معاملات اقدام شده و در شرف انعقاد قرارداد می باشیم (به علت توقف موقت پروژه قرارداد امضاء) نشده است. نمونه قرارداد و چک لیست قرارداد به پیوست ارسال می گردد. مدارک کمیسیون معاملات در بررسی اسناد استعلام بها و انتخاب شرکت IGS به پیوست ارسال می گردد.

۱۱- مستندات مربوطه بمنظور اخذ تاییدیه فقدان آزیست در واگنهای موضوع قرارداد که از شرکت فروشنده اخذ شده به پیوست ارسال می گردد. همچنین در این خصوص از خبرگان صنعت ریلی و دفتر مهندسی و نظارت راه آهن جناب آقای "حمزه مرند" استعلام گردیده که پاسخ مشارالیه در قالب ایمیل ارسالی به پیوست ضمیمه می باشد. پیرو استعلام مجدد از فروشنده، مشارالیه کماکان مدعی عدم وجود آزیست در واگنها می باشد و مدعی گردید که در صورت نهایی شدن خرید، نسبت به اخذ گواهی عدم وجود آزیست از شرکت DB اقدام نماید.

۱۲- همانند سایر واگنهای موجود در کشور می بایست با توجه به انجام مهندسی معکوس و استفاده از توانمندی داخلی نسبت به ساخت اکثر قطعات اقدام نمود. ضمن اینکه برخی از قطعات خاص همانند چرخ و ترمز و ... می بایست از منابع اصلی خارجی تهیه گردد که این امر در خصوص کلیه واگنهای موجود در کشور بدینگونه می باشد.

۱۳- در راه آهن در خصوص هر گونه تغییر مسیر می بایست نسبت به اخذ مجوز در زمان مورد نظر اقدام نمود. اخذ مجوز اولیه جهت ورود به کشور و انتقال به محل بازسازی و دیوی تعمیرات تهران بوده است ولیکن امکان سیر واگنها در خطوط ریلی کشور وجود داشته و شرایط فنی واگنها مطابق با دستورالعمل های فنی ناوگان مجاز به سیر در خصوص شبکه راه آهن ج.ا.ا می باشد ولیکن اخذ تأیید نهایی مشروط به بازدید از واگنها می باشد که به دلیل عدم امکان تهیه ویزا مقرر شد پس از ورود به مرز مورد بازدید کارشناسان راه آهن قرار گیرد. تاییدیه گاباری اخذ شده از راه آهن ج.ا.ا به انضمام سایر مدارک به پیوست ارسال می گردد.



# شرکت راه آهن شرقی بنیاد

(سهامی خاص)

شماره ثبت: ۹۲۱۲۳

تاریخ: ۱۳۹۸ / ۱۱ / ۱۳

شماره: ۲۹۲۸

پیوست:

شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۳۶۴۴۶۸

- ۱۴- گزارش اصلاح شده مطالعات امکان سنجی به پیوست می باشد.
- ۱۵- محل تأمین هزینه مطابق مصوبه شماره ۱۰/۳۰۵۰۹۳ مورخ ۹۷/۱۱/۱۶ (بخش ۳-۲)
- ۱۶- مبلغ ۳۰۰ هزار یورو و به عنوان حق رزرو به شرکت فروشنده (در صورت ادامه قرارداد جزئی از ثمن معامله خواهد بود) و پرداخت هزینه ۳۰۰ میلیون ریال بابت هزینه ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت به حساب وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ۱۷- طرح تأمین برق واگنها به پیوست ارائه شده است.
- ۱۸- هر رام قطار ۸ واگن قابلیت یک سیر در شبانه روز در مسیر تهران مشهد خواهد داشت. (مستند در مصوبه)
- ۱۹- هزینه های آماده سازی مربوط به تهیه در هزینه های تعمیرات لحاظ گردیده است و برنامه ای جهت تغییر و یا اصلاح سیستم در طرح کلی دیده نشده است.
- ۲۰- تاکنون سفارشی جهت خرید قطعات واگن سفارش گذاری نگردیده است و منوط به شرح بازسازی می باشد. بدیهی است با توجه به تجربه قبلی و از آنجا که قطعات برای بار اول ساخته می شود احتمالاً هر قطعه زمانی میانگین ۳ ماهه برای تولید نیاز دارند.
- ۲۱- مطابق شرایط موجود کشور و صنعت ریلی و پتانسیل موجود در بن ریل همانگونه که سایر واگنهای در حال سیر بن ریل سرویس و نگهداری و تعمیرات می گردند این واگنها نیز مستثنی نخواهند بود و با همان امکانات و توان نگهداری و تعمیر خواهند گردید ( واگنهای ساخت داخل، وارداتی غزال و سفیر)
- ۲۲- هیچگونه فراخوان در این خصوص صورت نگرفته و طبق برنامه این امر منوط به شروع پروسه بازسازی می باشد.
- ۲۳- کلیه موارد که مشمول این پروژه بوده در مطالعات امکان سنجی لحاظ گردیده است و همچنین هزینه ای در قالب هزینه های سربار به میزان ۵٪ محاسبه گردیده است. (به پیوست محاسبات امکان سنجی پیوست)
- ۲۴- تضامین قرارداد عطف به توضیحات بند ۷ و ۸ می باشد.
- ۲۵- در بخش مطالعات بازار FS و همچنین گزارش برنامه بازاریابی شرکت بن ریل دیده شده (گزارش پیوست)
- ۲۶- به پیوست می باشد که نتیجه آن در بند ۳-۶ مصوبه ستاد برنامه بنیاد نیز لحاظ گردیده است (مستند پیوست)

موارد جهت استحضار و در صورت صلاحدید صدور دستور مقتضی ایفاد می گردد.

~~سید علیرضا شرف زاده  
مدیر عامل و عضو هیئت مدیره~~

این جلسه ابطال شد

رونوشت:

- جناب آقای رضایی مدیر محترم برنامه ریزی و بودجه جهت اطلاع و هماهنگی حضور در جلسه

- جناب آقای زارعی جهت اطلاع، پیگیری، تهیه مستندات و درج در سوابق

- بایگانی

دفتر مرکزی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از تقاطع شهید مصدق، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن ریل فکس: ۸۸۵۳۱۵۶۹ تلفن: ۴۱۴۶۸۰۰۰



# شرکت راه آهن شرقی بنیاد

(سهامی خاص)

شماره ثبت: ۹۲۱۲۳

تاریخ: ۱۳۹۸ / ۸ / ۱۲

شماره: ۴۱۲۸

پیوست:

شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۳۶۴۴۶۸

- ۱۴- گزارش اصلاح شده مطالعات امکان سنجی به پیوست می باشد.
- ۱۵- محل تأمین هزینه مطابق مصوبه شماره ۱۰/۳۰۵۰۹۳ مورخ ۹۷/۱۱/۱۶ (بخش ۳-۲)
- ۱۶- مبلغ ۳۰۰ هزار یورو و به عنوان حق رزرو به شرکت فروشنده (در صورت ادامه قرارداد جزئی از ثمن معامله خواهد بود) و پرداخت هزینه ۳۰۰ میلیون ریال بابت هزینه ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت به حساب وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ۱۷- طرح تأمین برق واگنها به پیوست ارائه شده است.
- ۱۸- هر رام قطار ۸ واگن قابلیت یک سیر در شبانه روز در مسیر تهران مشهد خواهد داشت. (مستند در مصوبه)
- ۱۹- هزینه های آماده سازی مربوط به تهیه در هزینه های تعمیرات لحاظ گردیده است و برنامه ای جهت تغییر و یا اصلاح سیستم در طرح کلی دیده نشده است.
- ۲۰- تاکنون سفارشی جهت خرید قطعات واگن سفارش گذاری نگردیده است و منوط به شرح بازسازی می باشد. بدیهی است با توجه به تجربه قبلی و از آنجا که قطعات برای بار اول ساخته می شود احتمالاً هر قطعه زمانی میانگین ۳ ماهه برای تولید نیاز دارند.
- ۲۱- مطابق شرایط موجود کشور و صنعت ریلی و پتانسیل موجود در بن ریل همانگونه که سایر واگنهای در حال سیر بن ریل سرویس و نگهداری و تعمیرات می گردند این واگنها نیز مستثنی نخواهند بود و با همان امکانات و توان نگهداری و تعمیر خواهند گردید ( واگنهای ساخت داخل، وارداتی غزال و سفیر)
- ۲۲- هیچگونه فراخوان در این خصوص صورت نگرفته و طبق برنامه این امر منوط به شروع پروسه بازسازی می باشد.
- ۲۳- کلیه موارد که مشمول این پروژه بوده در مطالعات امکان سنجی لحاظ گردیده است و همچنین هزینه ای در قالب هزینه های سربار به میزان ۵٪ محاسبه گردیده است. (به پیوست محاسبات امکان سنجی پیوست)
- ۲۴- تضامین قرارداد عطف به توضیحات بند ۷ و ۸ می باشد.
- ۲۵- در بخش مطالعات بازار FS و همچنین گزارش برنامه بازاریابی شرکت بن ریل دیده شده (گزارش پیوست)
- ۲۶- به پیوست می باشد که نتیجه آن در بند ۳-۶ مصوبه ستاد برنامه بنیاد نیز لحاظ گردیده است (مستند پیوست)
- ۲۷- مستندات مربوط به محاسبات اقتصادی و جریان نقدینگی (Cash Flow) در قالب لوح فشرده به انضمام پیوست می گردد.

موارد جهت استحضار و در صورت صلاحدید صدور دستور مقتضی ایفاد می گردد.

سید علیرضا شرف زاده  
مدیر عامل و عضو هیئت مدیره

رونوشت :

- جناب آقای رضایی مدیر محترم برنامه ریزی و بودجه جهت اطلاع و هماهنگی حضور در جلسه
- جناب آقای زارعی جهت اطلاع، پیگیری، تهیه مستندات و درج در سوابق
- بایگانی