

۳۱۷۵۵۸

شماره:

۱۴۰۱/۰۱/۳۰

تاریخ:

ارجیت:

دارد

پست:



جمهوری اسلامی ایران

حیلی محرومانه

دیبرخانه

شورای عالی امنیت ملی

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای علی اکبر صفایی

مدیر عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی

سلام علیکم؛

با احترام، به پیوست نامه رئیس محترم بنیاد مستضعفان درخصوص تغییر پرچم ایرانی دکل متعلق به شرکت حفاری شمال از ۳۹/۳ ستد مقابله با تحریم با عنوان «مقابله با تحریم‌های حمل و نقل دریایی» (شماره ابلاغ ۳۱۴۵۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱) موضوع مورد نظر بررسی شده و نتیجه به دیبرخانه گزارش شود. بند مرتبط از مصوبه فوق به شرح زیر است:

”به شرکت کشتیرانی ج ۱ ایران، شرکت ملی نفتکش ایران و سایر شرکت‌های کشتیرانی سرمایه گذار ایرانی در کشتی (مالک شناور) اجازه داده می‌شود بنا به ضرورت به منظور بی اثر نمودن تحریم‌ها و حفظ شریان حمل و نقل دریایی کشور در قالب اقدامات پوششی با مجوز و تحت ضوابط کمیته پوششی و با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به تاسیس یا خرید شرکت‌های جدید در داخل و خارج کشور، انتقال شناورهای خود به این شرکت‌ها، خرید و یا اجاره کشتی و استفاده از پرچم مصلحتی اقدام نمایند این گونه نقل و انتقالات با اعلام دیبرخانه ستاد مقابله با تحریم از شمول مالیات نقل و انتقال مستثنی می‌باشند. سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع تشخیص موظف است در چارچوب مقررات و تعریفهای ناظر بر شناورهای ایرانی به این شناورها خدمات ارائه نماید.“

با تشکر

سید محمد میرمحمدی  
معاون اقتصاد و فن‌آوری

رونوشت:

رئیس محترم بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی - جناب آقای مهندس فتاح جهت اطلاع و رسیدگی  
۱۸۹۸۹  
۱۴۰۱/۱۳



بسمه تعالیٰ

تاریخ ۱۱، ۲۹، ۹۹

شماره ۵۳۸۱، ۲۸۱، ۲۲، ۸

پیوست

شناسه ملی بنیاد: ۱۰۱۰۱۷۱۹۲۰

بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی

رئیس

خلیل محمدزاده

امیر دیلان علی شخانی

دیر محترم شورای عالی امنیت ملی

سلام علیکم؛

احتراماً به استحضار می رساند شرکت حفاری شمال از شرکت های زیر مجموعه بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی فعال در عرصه حفاری چاه های نفت و گاز و تنها شرکت حفاری فعال کشور در عرصه بین المللی می باشد که از سال ۱۳۸۳ تا سال ۱۳۹۷ تحت یک قرارداد و یازده الحاقیه تحت عنوان "اجاره دستگاه دکل حفاری دریایی الیما" در آب های سرزمینی ترکمنستان با شرکت دراگون اویل امارات همکاری می نموده است.

شرکت حفاری شمال در تمام این مدت با وجود تحریم های متعدد ظالمانه استکبار و ایادی علیه کشور عزیzman، تمامی تلاش و اهتمام خود را در جهت حفظ این پروژه مهم به کار بسته است، اما در نهایت شرکت دراگون اویل در پایان الحاقیه شماره یازده با اشاره به تحریم های اخیر علیه کشور ایران اعلام نموده که ادامه همکاری با شرکت حفاری شمال امکانپذیر نمی باشد.

در دو سال اخیر، شرکت حفاری شمال با هماهنگی کامل با این بنیاد تمام تلاش خود را در جهت برقراری مجدد این همکاری به کار گرفته و در طول تمامی مذاکرات و رایزنی های انجام شده شرکت دراگون اویل با رد ادامه همکاری مستقیم با شرکت حفاری شمال، اعلام نموده که تمایل دارد از خدمات دکل حفاری دریایی الیما تحت لوای شرکتی با مالکیت خارجی و پرچم غیر ایرانی استفاده نماید. جهت امکان ادامه همکاری، شرکت CAUCASUS WIND FZE در سال ۲۰۱۹ (۱۳۹۸) در کشور امارات متحده عربی به عنوان شرکت پشتیبان شرکت حفاری شمال تأسیس، و همزمان با تغییر نام دکل به Sea Breeze 1 مالکیت دستگاه حفاری به آن شرکت انتقال یافت و به منظور اخذ پرچم غیر ایرانی (مدنظر شرکت حفاری شمال، پرچم دولت پاناما می باشد) می بایست اقدامات حذف پرچم ایران نیز انجام پذیرد.

از همین رو با توجه به مذاکرات مثبت انجام شده جهت اخذ قرارداد جدید که بی شک باعث توسعه وجهه صنعت نفت و حفاری کشور و ارزآوری خواهد شد، تقاضا دارد به تحویل مقتضی دستور مساعدت لازم جهت حذف پرچم ایران از دکل مذکور از طریق سازمان بنادر و دریانوردی ایران را مبدول نموده و همچنین با در نظر گرفتن شرایطی که شرکت حفاری شمال را بالا جبار وادار به تغییر مالکیت نموده است، دستور معافیت از پرداخت مالیات انتقال مالکیت دستگاه حفاری دریایی را عنایت فرمائید.

سید روزبه قلچ

میرزا